

Dr.-Ing.
Titus Klöker
Prüfingenieur für Baustatik,
staatlich anerkannter Sach-
verständiger für die Prüfung
der Standsicherheit,
saSV Schall-, Wärmeschutz
Prüfer für bautechnische
Nachweise im Eisenbahnbau
Fachrichtung Massivbau

c/o
Klöker + Partner
beratende Ingenieure mbB
vormals
Klöker, Küttler + Partner GbR

Amikaweg 3
51109 Köln
T: 0221 963629-0
F: 0221 636090
info@kup-koeln.de
www.kup-koeln.de

6. Prüfbericht Nr. 0079/2019

Köln, den 04.11.2020

Mitwirkung: TK/TK/TK

1. Angaben zum Bauvorhaben

Bauort:	Am Bahnhof, 48249 Dülmen
Bauvorhaben:	Fuß- und Radbrücke Bf Dülmen
Bauherr:	Stadt Dülmen - Amt für Straßen- und Landschaftsbau Heinrich-Leggewie-Straße 13, 48249 Dülmen
Entwurfsverfasser:	1. Bockermann Fritze IngenieurConsult GmbH Dieselstr. 11, 32130 Enger
Tragwerksplaner:	1. Bockermann Fritze IngenieurConsult GmbH Dieselstr. 11, 32130 Enger 2. Kossin + Vismann GmbH & Co.KG Alte Münsterstr. 1 48653 Coesfeld 3. Echterhoff – Holland Hoch- und Tiefbau GmbH Industriestraße 33, 44894 Bochum 4. Brunnen- & Spezialtiefbau Borken Alter Kasernenring 30, 46325 Borken 5. Heinrich Rohlfing GmbH Niedermahner Str. 13 32351 Stemwede 6. Maurer SE Zum Holzplatz 2 44536 Lünen

2. Gegenstand der Prüfung und Beauftragung

Am 17.04.2019 wurde ich vom Bauherrn mit der bautechnischen Prüfung der statischen Unterlagen zum o. g. Bauvorhaben beauftragt.

Dieser Prüfbericht behandelt die Ausführungszeichnungen für die Lager und Übergangskonstruktionen der neuen Fuß- und Radwegbrücke am Bahnhof Dülmen.

3. Geprüfte Unterlagen

Zu 6) Statische Berechnung Brückenlager vom 22.09.2020

Seite 1.1 bis 1.3, 2.1 bis 2.5, 3.1 bis 3.3, 4.1 bis 4.4

Zu 6) Ausführungszeichnungen:

L01 V2-Lager 1260 kN, Achse 10/1

L02 V-Lager 1275 kN, Achse 10/2

L03 V2-Lager 1260 kN, Achse 20/1

L04 V1-Lager 1270 kN, Achse 20/2

80016_EP07_I_HB_DET_AP_: Übergangskonstruktion D100E in Achse 10 und 20

4. Grundlagen

Siehe 1. Prüfbericht

Baustoffe und Bauprodukte:

Baustahl: S355 J2+N

5. Lastannahmen

Siehe 1. Prüfbericht

6. Ergebnis der Prüfung

Die statische Berechnung entspricht den einschlägigen Vorschriften. Gegen die Erteilung der Baugenehmigung entsprechend den geprüften Planunterlagen bestehen in statisch-konstruktiver Hinsicht keine Bedenken, sofern die Grüneintragungen, Prüfbemerkungen und Hinweise beachtet werden.

7. Prüfbemerkungen

Auftragsgemäß habe ich die o. a. Unterlagen in bautechnischer Hinsicht geprüft. Folgende Punkte sind zu beachten:

Der Bauherr muss sicherstellen, dass die geprüften und freigegebenen Nachweise der Standsicherheit der Ausführung zugrunde liegen. Es ist jeweils ein Exemplar der geprüften oder diesen gleichgestellten Unterlagen auf der Baustelle bereitzuhalten.

Die Prüfung der Ausführungszeichnungen beschränkt sich auf die aus statisch - konstruktiven Gründen geforderten Abmessungen. Alle übrigen in den Zeichnungen angegebenen Maße bzw. Massenangaben sind nicht Gegenstand dieses Prüfvorganges.

Die sich aus der Vergleichsberechnung ergebenden höheren vertikalen Lagerkräfte können von den Lagern auch aufgenommen werden.

Im Übrigen gelten meine Prüfberichte 1 bis 5.

Die Prüfeinträge sind zu beachten.

8. Stichprobenhafte Baukontrollen

Die Baukontrollen werden von mir durchgeführt. Der Baubeginn und die Termine für die Baukontrollen sind mir rechtzeitig (2 Tage vor dem Betonieren oder Verkleidungsarbeiten) bekannt zu geben.

9. Schlussbemerkung

Bis zum Abschluss der Prüfung verbleibt die 1. Ausfertigung der Unterlagen bei meinen Akten.

Die Prüfung des Brückenbauwerks wird fortgesetzt.

Prüfingenieur:



Dr.-Ing. Titus Klöker

Verteiler Prüfbericht:

4 x BVB, Herr Müller

Verteiler Prüfunterlagen:

4x BVB, Herr Müller